

Bericht übernommen von Ruedi Müller, OiO

Die geplanten Umweltzonen

Die geplanten Umweltzonen sind im Moment das Thema in der Oldtimerszene. Wenn wir bis zum 26. November das Ruder nicht noch rumreissen können, sehen wir alt aus. Ein Überblick, und welche Gegenmassnahmen ergriffen wurden (und noch können).



Um was geht es bei den Umweltzonen?

In Umweltzonen dürfen nur vergleichsweise emissionsarme Fahrzeuge verkehren. Mit der Einrichtung solcher Zonen soll die Belastung der Umwelt durch Emissionen aus dem Strassenverkehr reduziert werden. Eine Änderung der Signalisationsverordnung und die neue Verordnung über die Umweltzonenvignette verschaffen den Kantonen die dafür erforderlichen Instrumente.

Frist: 26. 11. 2010!! Also schon sehr bald

Leider gingen wir -die Oldtimerszene- in der Vernehmlassung völlig vergessen; das heisst, wir existieren eigentlich gar nicht. Was nicht existiert, kann auch nicht mit einer Ausnahmegewilligung, wie zum Beispiel in Deutschland, rechnen.

Links zur Info

Da muss man sich einfach mal durch klicken. Das Ganze ist pfannenfertig!

- Die Verordnung (s. die Vignetten Seite 3) [\(Link\)](#)
- Die Signalisationsverordnung [\(Link\)](#)
- Ordnungsbussenverordnung [\(Link\)](#)
- Rechtliche Grundlagen / Anhörung / Erläuterungen [\(Link\)](#)
- Brief an die Kantonsregierungen (Regierungsrat) [\(Link\)](#)
- Brief betreffend Anhörung [\(Link\)](#)
- Liste der Adressaten (interessant, sich diese mal anzuschauen) [\(Link\)](#)

Was die Dachverbände planen / unternehmen

Der [FSVA](#) schrieb die Mitgliederverbände an und lieferte Vorlagen für Schreiben der Klubs

- Vorlage für Schreiben an das Bundesamt für Strassen [\(Link\)](#)
- Vorlage für Schreiben an das Bundesamt für Strassen mit Modifikationen von Ruedi Müller. [\(Link\)](#)
Dieses Schreiben dient dem [SMVC](#) Zentralvorstand und den Sektionen als Vorlage.
- Beispiel Rover Club Schweiz [\(Link\)](#)
- Beispiel [SwissOldtimers](#) [\(Link\)](#)



Stellungnahmen von Clubs

Stellungnahmen - die dringend nötig sind - bitte bis 26. November 2010 an folgende Adressen senden:

Per eMail svg@astra.admin.ch

und in Briefform: Bundesamt für Strassen
Postfach
3003 Bern

Anmerkung

Ich hoffe darauf, dass mit der Übernahme des [UVEK durch Doris Leuthard](#) dieses unselige Thema nochmals überdacht wird. Wie ich gerade sehe, sind bereits die Gebühren des BAZL - die Ende 2007 massiv nach oben geschraubt wurden - teilweise wieder nach unten angepasst worden. ([Link](#))

Viele Grüsse

Ramersberg, 10. November 2010

Ruedi Müller

Meine Koordinaten im Falle eines Falles:

Tel 041 666 34 64 – Mobile 079 334 83 01 – eMail r.mueller@smvc.ch

Für allfällige Fragen stehen die Zuständigen bei der [FSVA](#) und [SwissOldtimers](#) sicher gerne zur Verfügung.

Zentralvorstand [SMVC](#)

Redaktion [SwissClassics](#)